



# Användarmanual för Pelletsbrännare NyMo 200 & 150



## **NyMo**

**Energiprodukter AB**

Bröksmyravägen 33

826 40 SÖDERHAMN

Telefon: 0270-168 00

[info@nymoenergiprodukter.se](mailto:info@nymoenergiprodukter.se)

[www.nymoenergiprodukter.se](http://www.nymoenergiprodukter.se)



## Funktionsstyrning

På styrenheten finns en display och tre programmeringsknappar: „Enter“, „Plus“ (+) och „Minus“ (-).


På displayen kan följande symboler visas:



 Fotocelläge: Ljus

 Fotocelläge: Mörk

 Fläkt(ar): I drift

 Matarskruv(ar): I drift

 Glödspiral: I drift

 Drifttermostat: Från

 Drifttermostat: Till

 Termostatfördröjning

Styrenheten har grundinställts för den typ av brännare den ska styra.

För att ändra en funktion trycker man först på ENTER, varpå det sist inställda värdet kommer upp. Exempel:

På displayen visas texten „GÅNGTID 8 SEK“: Detta betyder att brännarens matarskruv går i 8 sekunder vid intervallkörning. Om man vill ändra denna inställning trycker man först på ENTER ytterligare en gång, varpå en asterisk (\*) kommer upp efter siffran 8. Nu trycker man på knappen „plus (+)“ eller „minus (-)“, tills den önskade gångtiden är inställd, och bekräftar med ENTER (då försvinner asterisken). Efter ca 5 sekunder återgår displayen till att visa det läge brännaren befinner sig i, dvs alla resp symboler kommer åter upp.

Om man vill ändra någon annan funktion trycker man så ofta på „plus (+)“ eller ”minus (-)“ tills man hittar den funktion som ska ändras. Nu ändrar man dess värde enligt ovanstående beskrivning.



På styrenheten sitter en lysdiod som i blinkande läge talar om att enheten är i drift och elektroniken fungerar. Om dioden lyser konstant, har enheten stängts av på grund av något fel. Då kan man läsa någon av de följande två texterna på displayen:

KORTFOTO (Kortslutning fotocell)	= Fotocellen är trasig och ska bytas ut.
OMT.MISS (Omtändning misslyckad)	= Brännaren har gjort sina omtändningsförsök, men fotocellen har inte sett ljus. Ev. har någon matarskruv löst ut, eller glödspiralen är trasig. Vidare förklaringar till dessa och andra orsaker finns i kapitlet ”Felsökning”.

## Allmänna funktionsindikeringar:

INM.TID (Inmatningstid)	= Den tid matarskruben behöver gå för att mata in den mängd bränsle som behövs för upptändning av brännaren. Normaltid för detta är 45–90 sek.
PAUSTID	= Den tid matarskruben står still vid intervallgång. Vid kontinuerlig drift ställs den tiden på 0.
GÅNGTID	= Den tid matarskruben går vid intervallgång. Vid kontinuerlig drift ställs den tiden på 0.
TÄNDTID	= Max.tid för glödspiralen; bör stå på max. 8 minuter.
FLÄKT-EG = (Fläkteftergång)	Den tid fläkten ska gå efter att termostaten brutit driften. Normal eftergångstid är ca 200 sek.
FLÄ.DRÖJ (Fläktfördröjning)	= Läge 0: Fläkten startar vid termostattillslag (man får då förventilation). Läge 1: Fläkten startar när inmatningstiden för tändbränsle är slut. Läge 2: Fläkten startar när fotocellen ser ljus (brännaren tändes med självdrag). Läge 3: Man kan fördröja fläktstarten med en tid som räknas från inmatningstidens slut (bra att använda vid fuktigt eller grovt bränsle).



SKR.DRÖJ (Skruvfördröjning)	= Man kan fördröja skruvstart efter tändning så att tänd bränslet kan brinna till ordentligt och brinna ut (används när man eldar hårt bränsle som pellets).
OMTÄNDN. (Antal omtändningar)	= Bör normalt stå på 1.
EFT.KICK (Efterkick)	= Man kan få matarskruven att gå en tid efter det att termostaten brutit driften och sedan fläkteftergången har gått färdigt (normalt ca 10 sek.). Detta ska endast användas om skruven som matar brännaren kommer direkt från huvudförrådet. Annars ska inställningen vara 0.
EXTRASKR (Extraskruvval)	Gäller endast fliseldningar, ej pelletsbrännare! = Detta används när man har två eller fler skruvar. Då kopplas skruven framför brännaren på en egen utgång. När termostaten bryter går skruven vidare och tömmer sig. Läge 0 används ej. Läge 1 = Normaldrift. Läge 2 = Extra skruv går under upptändning. Läge 3 = Extraskruven följer huvudskruven vid intervallgång.
EXSKR.EG (Extraskruv-eftergång)	Gäller endast fliseldningar, ej pelletsbrännare! = Den tid man vill att extraskruven ska gå efter det att termostaten brutit (normalt ca 90 sek.).
MÖRK	= Fotocellkänslighet, fabriksinställd på 120.
LJUS	= Fotocellkänslighet, fabriksinställd på 80.
M.START (Mjukstart)	= Vid pelletseldning ska den stå i läge 1.
TMS.DRÖJ (Termostatfördröjning)	= Används om man har ackumulatortankar. Man kan förlänga brännarens stilleståndstid med 15–360 min.
VILOTID	= Ska alltid stå på 30 sek.

OBS! Denna styrenhet ingår i en patenterad brännare, och programvaran ingår i patentet. Kopiering av programvaran utan vår tillåtelse kommer att beivras.

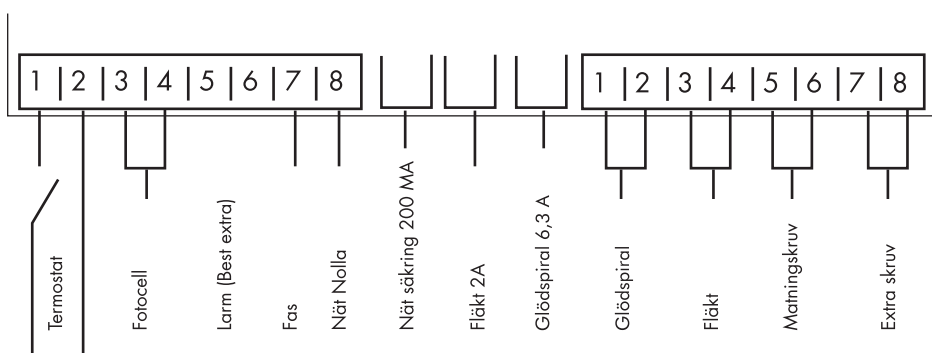


## Inkoppling av funktioner på styrenheten

	Vänstra plintraden
Termostat	Plintar 1 + 2
Fotocell	Plintar 3 + 4
Larm (tillval)	Plintar 5 + 6
Fas	Plint 7
Nätnulla	Plint 8

	Säkringar
Nätsäkring 200 MA	Vänstra säkringen (bredvid plint 8)
Fläkt 2 A	Mellersta säkringen
Glödspiral 6,3 A	Högra säkringen

	Högra plintraden
Glödspiral	Plintar 1 + 2
Fläkt	Plintar 3 + 4
Matningsskruv	Plintar 5 + 6
Extra skruv	Plintar 7 + 8





## Montering av brännaren

Brännarens fästplåt monteras antingen i någon av pannluckorna eller så demonteras pannluckan inklusive luckram där brännaren ska sitta. Hål borras i brännarens fästplåt efter luckramens fästhål. Fästplåten ska skruvas fast, och det är viktigt att det blir tätt runtom.

Tag ur eventuella lösa roster. I vissa pannor måste man även ta bort rökgasbromsar (som sitter där för oljeeldning).

**OBS!** Oavsett panntyp så är det en viktig förutsättning att avståndet mellan brännarens rosterdel och bakre väggen av pannans förbränningsutrymme är minst 200-250 mm. Om så inte är fallet, kan man montera dit en distansram på 70 mm som kan beställas hos oss.

Brännaren är avsedd att i första hand monteras i oljebrännarens uttag. På vissa pannor kan man även montera brännaren i luckan, om luckans gångjärn och lås är tillräckligt kraftiga för att bära brännaren och luckan är försedd med en luckbrytare (typ gränslägesbrytare). Det går också att göra en ny lucka med hål för brännaren, samt en adapterplåt om man vill elda något annat då och då.

Sätt ner matarskruven i bränsleförrådet och fyll sedan i pellets, ej före (man får inte ned matarskruven i förrådet om det är fyllt med pellets). Eventuellt måste ett hål göras i sidan på förrådet för att få rätt vinkel på skruvens lutning. Den bör ej vara mer än 45°, annars kan matningen bli ojämn, vilket kan medföra driftstörningar.

Sätt matarskruvens stickpropp i ett vägguttag och låt den mata upp pellets i skruvröret – det tar ca 20 minuter. När det börjar ramla ut pellets i brännarens slang stoppa skruvmatningen och sätt stickproppen i uttaget på brännaren.

Elmonteringen sker enligt bifogad ritning och ska göras av behörig elektriker. Matningen går genom en dubbeltermostat på pannan. Om man har en ackumulatortank kan man på vissa installationer sätta en driftermostat på tanktoppen eller använda en anliggnings-termostat för att uppnå bästa resultat.

**OBS!** Gradmärkningen på termostaten kan skilja lite mot vattentemperaturen i tanken.

Demontera pelletsslangen innan uppstart, tänd en tändsticka och håll den ovanför bränsleröret på brännaren. Nu ska lågan från tändstickan riktas nedåt, vilket betyder att det är undertryck i pannan – om inte, kontrollera att sekundärspjäll och luckor tätar ordentligt. Detta test upprepas efter att brännaren varit i drift i 15-30 min. Därefter ska denna kontroll upprepas då och då. Om man vid något tillfälle upptäcker mottryck i pannan så



måste denna kontrolleras eller sotas. Man kan även få övertryck i pannan om brännaren har för hög matning eller för mycket luft inställd – prova med att sänka dessa. Brännaren klarar max. 20 kW och kan ta skada (bli bakvarm eller annat) om den matas mera.

**Draget i pannan** är avgörande för förbränningen. Om brännaren sitter monterad i en typisk oljepanna bör man kontrollera om det finns rökgasbromsar eller dyligt i pannan. I så fall måste man ta bort dessa, annars kan draget bli för dåligt och leda till att brännaren blir bakvarm och man kan få ”puffar” vid uppstart. Detta problem kan uppstå sommartid. Draget bör vara 1-1,5 mm vp mätt mellan panna och skorsten. Rengör med jämna mellanrum rökgångarna i pannan. Detta är viktigare än att ta ut askan ur eldstaden. Brännarens rooster och gashals ska också rengöras efter behov, vilket beror på pelletskvalitén: Ju mera spån i pelletsen, desto oftare behövs rengöring. Samma sak gäller pelletsförrådet. Kör förrådet så ”torrt” att man ser skruven och kontrollera att det inte finns för mycket spån i skruvintaget. Detta hindrar matningen så att brännaren kan stanna.

Brännaren är förinställd på ca 15 kW. Vill du öka eller minska matningen, följ vår beskrivning i början av denna bruksanvisning. För att uppnå en kostnadseffektiv drift, får rökgastemperaturen inte överstiga 275-300°C.

Rengör fotocellen då och då. Torka av den med papper, inte någon kemisk vätska! Om fotocellen blir sotig är draget i pannan för dåligt eller matningen för högt inställd.

Alla typer av fastbränsleledningar kräver visst underhåll för att man ska få bästa ekonomi och driftsäkerhet. Var därför noga med att följa vår bruksanvisning!



## Felsökning

Om brännaren har stannat och det inte står något på displayen, kontrollera huvudsäkring och huvudbrytare.

Om inget fel kan upptäckas, bryt strömmen och ta av kåpan på brännaren genom att lossa lite på de fyra skruvar som håller den och sedan lyfta den uppåt och bakåt. Slå på strömmen igen och mät på styrkortets vänstra sida spänningen på plint nr 7-8, där det ska finnas 230 V. **OBS!** Denna kontroll ska göras av en elektriker.

Är spänningen korrekt, kontrollera säkringarna på enheten.

Om displayen visar symboler: Kontrollera om termostatsymbolen visar att termostaten är i läge "Från". Mät spänningen på plint nr 1 + 2 i vänstra plintraden. **OBS!** Denna kontroll ska göras av en elektriker.

Finns där inga 230 V är troligtvis termostaten inte rätt inkopplad eller trasig.

Kontrollera att fotocellen inte är skadad.

Om matarskruven inte går: Kontrollera om överhettningsskyddet som sitter vid nedsläppsroret har löst ut. Vissa modeller går att återställa. Annars gör en uppstart, kontrollera att det finns spänning i uttaget för matarskruven (**OBS!** Denna kontroll ska göras av en elektriker) och prova även matarskruven i ett vägguttag.

Om det kommit pellets ända upp i slangen: Troligen finns det för långa bitar i slangen så att det hängt sig. Bryt strömmen. Det kan också vara för mycket slagg på rostret på grund av dålig bränsle eller fel inställning. Gör ren brännaren oftare! Efter rengöring starta om.

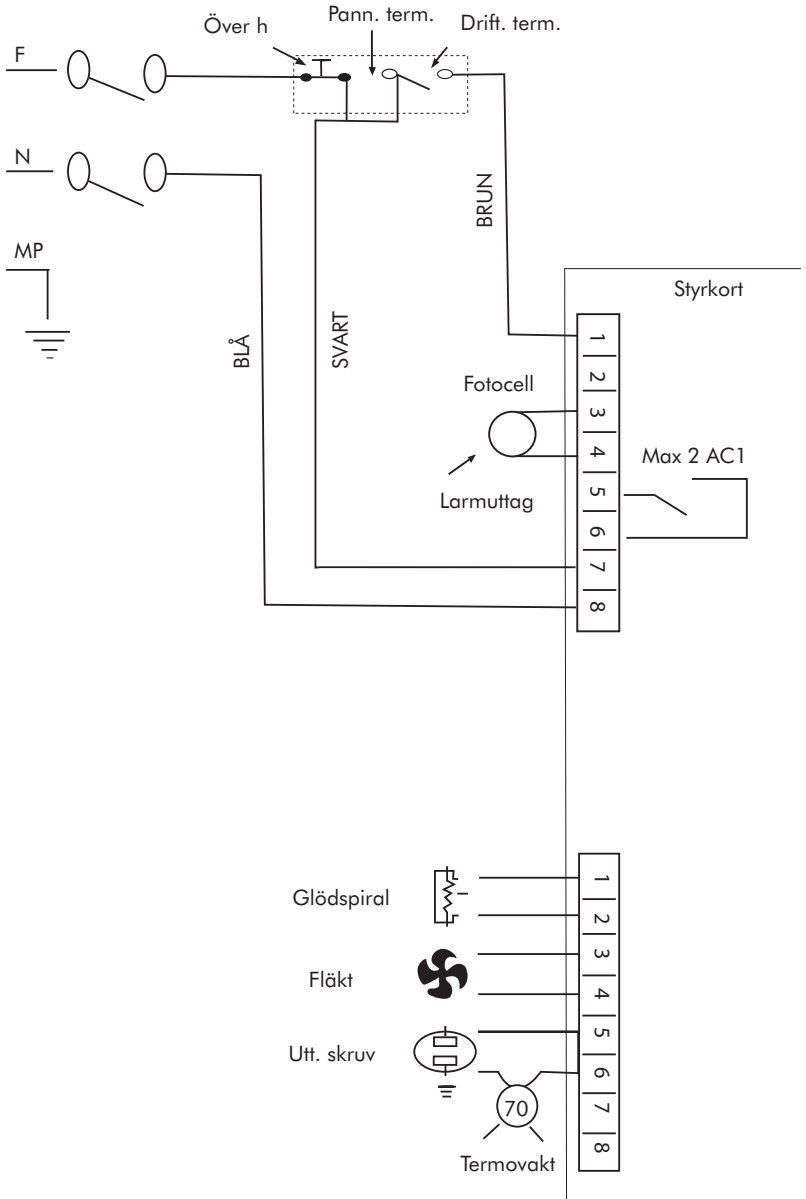
Vid tändningsfel kontrollera tändsäkring (se elschema).

Om fläkten inte går, kontrollera dess säkring och anslutningar samt kontrollera att den snurrar lätt. Går felet inte att åtgärda måste fläkten bytas ut.





# Elschema för NyMo 200 – 150





## Garantisedel

Detta dokument gäller som garantisedel i två år efter försäljningsdagen.

Garantin gäller ej vid naturkatastrof, åsknedslag, felmontering, felinställning felhantering och felskötsel av brännaren. Eller övrig utrustning som kan påverka brännarens hållbarhet eller drift.

Försäljningsdatum: \_\_\_\_\_

Underskrifter:

Namnförtydligande:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**NyMo**  
**Energiprodukter AB**

Bröksmyravägen 33  
826 40 SÖDERHAMN  
Telefon: 0270-168 00  
info@nymoenergiprodukter.se  
www.nymoenergiprodukter.se



